

400级赛斯纳水上飞机浮筒套件

使用说明书

感谢您购买使用水机套件,为使您能正确的安装和使用,请在使用前详细阅读本说明并严格按照要求使用。

技术参数

浮筒长度: 535X76X84毫米

套件全重: 200克

最大起飞重量: 760克以下

适用机型: 艾特标准400级无刷赛斯纳水陆两用机,该机采用了7X6吋的桨, DST1200电机, 11.1V锂电池。

零件清单:

浮筒2个,水舵1套,浮筒固定件一套,钢丝组件1套,汽球2个,扎带6根,螺丝12个,贴纸红、蓝各一套,操纵导管一套。



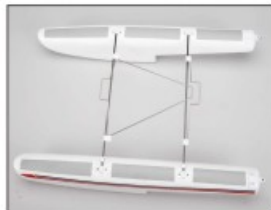
组装示意图



1. 用螺丝刀分别拧入8粒 PA2*10*03.5MM螺丝。



2. 将钢丝插入三孔钢丝锁扣孔内。



3. 浮筒部分组装完成示意图。



4. 将左水舵插入水舵固定座孔内。



5. 用 $\phi 1.5$ 内六角扳手将 HLM 3*3MM 螺丝拧入水舵摇臂螺丝孔内，固定水舵。



6. 将右水舵插入水舵固定座孔内。



7. 用螺丝刀拧入 PB2.3*5MM 螺丝。



8. 浮筒部分组装完成示意图。



9. 用螺丝刀分别拧入4颗 PM 2.5*16MM 螺丝，紧度要适中。



10. 将两根导管分别插入左水舵固定座和导管锁扣内。



11. 导管部分组装完成示意图。



12. 将水舵钢索分别插入调节器内。



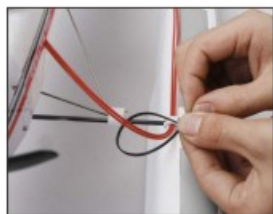
13. 用 $\phi 1.5$ 内六角扳手分别拧入两颗 HLM 3*3MM 螺丝。



14. 水舵与钢索连接完成示意图。



15. 将导管插入机身内。



16. 用两根扎带固定导管。



17. 导管固定完成示意图。



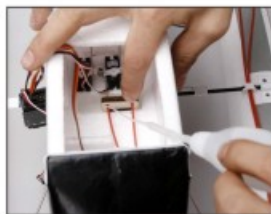
18. 用一根扎带固定导管。



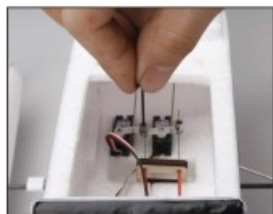
19. 导管固定完成示意图。



20. 将导管分别插入胶管固定板内。



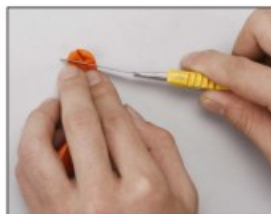
21. 用快干胶固定导管, 注意不要让胶粘住钢丝。



22. 将机身水舵钢索分别插入调节内, 再用 $\phi 1.5$ 内六角扳手分别拧入两颗 HLM3*3MM 螺丝。



23. 用刀将气球顶部划掉。



24. 用刀将气球底部划掉。



25. 将电调放入气球内, 用两根扎带扎紧。



26. 将各舵机线插入接收机。



27. 用刀将气球顶部划掉。



28. 将接收机放入气球内，用一根扎带扎紧。



29. 将副翼连接线与延长线对接。



30. 将机翼插入机身插销座内。



31. 用螺丝刀分别拧入两颗PM4*30MM螺丝。



32. 如果你感觉飞机在水面转弯时迟钝，你可以将右水舵取消。这样飞机就可以有更好的灵活性。



33. 组装完成示意图。



34. 将电池与电调T型头对接。



35. 将发射机开关推到ON位置。



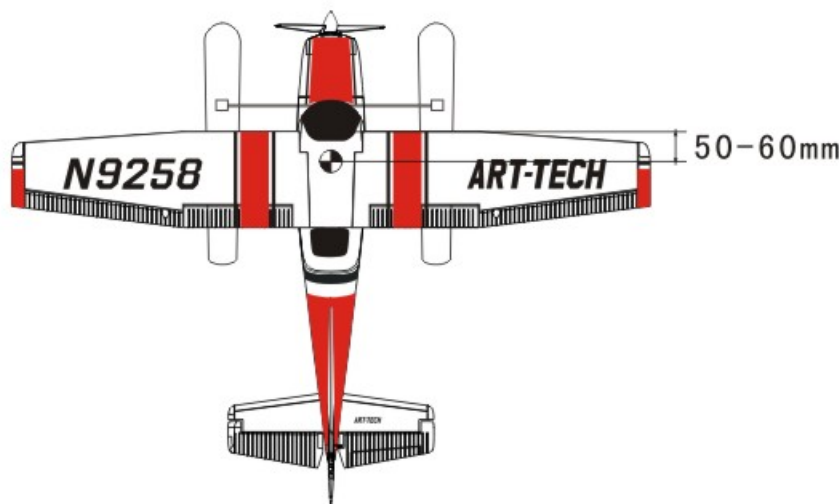
36. 通过调节水舵摇臂将水舵和方向舵调整到面平行。

▲ 安全警示

1. 请不要在海水或其它咸水水域使用。
2. 请不要在大量水草或杂物的水域使用。
3. 请不要在风浪较大的天气中使用。
4. 使用中应考虑具备对模型的救援打捞回收条件。
5. 使用者应考虑自身安全，避免落水。
6. 使用者应具备自身行为能力，能对自己和他人的安全负责。

注意事项

1. 完成组装后，请确保各部件连接可靠。
2. 在飞行前请检查模型飞机的重心位置，如下图所示。
3. 如重心位置不在理想的位置，请一定要调整好后再飞行，否则会造成模型不稳定而失控损坏。
4. 在水上飞行时，应检查方向舵与水舵是否在平行面上，如不在平行面上，请校正。
5. 建议购买使用艾特专用 11.1V 1300MAH锂电池做为动力电源，这样会提高飞行性能。
6. 当遇到浮筒损坏后，请用硅胶或AB胶粘合，不要使用快干胶，否则会造成损坏。
7. 请在风速小于3M/S的情况下使用该套件。
8. 在水面滑跑起飞和降落时，请一定要正对风向。
9. 在大风时，避免侧风滑行，否则机体很容易被风吹翻。
10. 飞行结束后，请检查机体内是否进水，如有请将机体内的水排干。
11. 如遇由于设备进水造成无法正常工作时，请立即断开电源，并将设备完全干燥后，再检查能否正常工作。



深圳市艾特航模股份有限公司

地址：深圳市宝安区石岩街道浪心社区梨园工业区D4-1幢3楼
电邮：info@art-tech.cn, jlsscc@263.net
电话：86-755-29810958, 29810925, 29810918, 29810968
传真：86-755-29810957
邮编：518055